

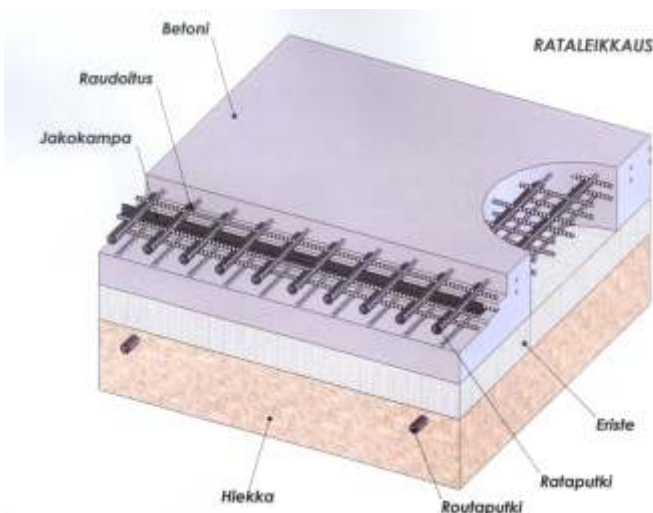
Routasuojaus

Jäähallin tai tekojääradan routasuojauksen tehtävänä on estää roudan aiheuttamat käyttöhaitat ja rakennevauriot sekä estää ylivuotisen roudan muodostuminen Kentän alustan lämpöeristäminen pienentää myös lämpöhäviötä ja kylmäkoneiston teho saadaan kohdistettua paremmin jään ylläpitämiseen.

Routateknisellä mitoituksella kentän alusrakenteet valitaan siten, että vältetään routaongelmat ja saavutetaan kokonaistaloudellisesti edullinen ratkaisu. Routasuojauksen onnistuminen edellyttää, että kentän alusta on rakennettu riittävän kantavaksi. Sekä eristekerros että sen päälle tulevat kerrokset asennetaan siten, ettei eristeen rikkoutuminen tai liikkuminen ole käytännössä mahdollista.

Routimaton täyterkerros tehdään sorasta tai hiekasta tiivistämällä ja lämpöputket asennetaan ja peitetään täyterkerroksen pintaan levyeristeen alle. Levyeristeen materiaali on yleisimmin solumuovia, mutta levyjen tilalla voidaan käyttää myös kevytsoraa. Routasuojausputkiston asentaminen eristelevyjien alle tulee käytännössä aina kysymykseen, kun rakennetaan jäähallia. Routaputkiston asentaminen tulisi ottaa huomioon myös tekojääradoilla silloin, kun rata on myöhemmin tarkoitus kattaa jäähalliksi

Routasuojajeristeiden ja kenttään upotettujen lämpöputkien lisäksi routasuojaukseen kuuluu osana lämmönsiirron jakotukit. Jakotukit asennetaan kenttäalueen ulkopuolelle esim. seinätelineeseen ja yhdistetään kylmäkoneistoon .



Jokainen toimittamamme ja asentamamme routasuojausjärjestelmä rakennetaan tapauskohtaisesti. Routasuojauksen tarpeeseen vaikuttavat monet seikat, jotka on huomioitava jo suunnitteluvaiheessa. Tällaisia seikkoja ovat mm. maapohjan routimisriski (kohteen sijainti, maaperän laatu jne.), pohjaveden korkeus ja maapohjan vettyminen, keskilämpötila, kentän pintamateriaalit ja käyttökauden pituus. Tavoitteenamme on valita jokaiseen käyttökohteeseen juuri oikeanlainen, pitkäikäinen ja kokonaistaloudellinen ratkaisu.